

*PRESSMEDDELANDE - BOLAGSSTÄMMOKOMMUNIKÉ*

Bolagsstämman, som ägde rum den 26 april 2005, informerades om att koncernens resultat för 2004 uppgick till 4,1 Mkr före dispositioner och skatt, vilket är i nivå med lämnad prognos.

Fartygen Arctica och Northica är sysselsatta på time-charter-avtal som löper fram t.o.m. juni 2007 respektive januari 2006. Skagicas befraktas på spotmarknaden av Bergen Tanker Brokers.

Enligt kvartalsrapporten Q1, som publicerades samma dag, uppgick företagets resultat för första kvartalet före skatt till 0,7 (-1,1) och efter skatt 0,5 (-0,4).

I mars 2005 har Skagica gått in på varv för en omfattande klassningsdockning. Fartyget är kvar på varvet i Fredrikshamn, och därmed har inte den slutgiltiga kostnaden fastställts, men den uppskattas till omkring 7 Mkr.

På bolagsstämman omvaldes styrelsen i sin helhet, vilket innebär följande styrelseledamöter; Michael Berlin, Peter Frisk, Karl Mosvold, Bernt Plotek och Lars Swahn. Vid det efterföljande konstituerande styrelsemötet, valdes Michael Berlin till styrelsens ordförande och efterträdde därmed Peter Frisk, som avböjde omval till ordförandeposten.

Därutöver bemyndigades styrelsen att längst intill ordinarie bolagsstämma 2006 vid ett eller flera tillfällen, med eller utan avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt samt med eller utan villkor om apport eller kvittningsrätt, fatta beslut om nyemission av högst 5.000.000 aktier av serie A och/eller serie B till en teckningskurs som, under beaktande av marknadsförutsättningarna, anknyter till den rådande börskursen vid emissionstillfället, dock med avdrag för det belopp som bedöms erforderligt för att uppnå intresse för emissionen. Nyemission av aktier under utnyttjande av bemyndigandet kan föranleda att aktiekapitalet ökar med högst 8.000.000 kronor.

Stockholm den 27 april.

SRAB SHIPPING AB (publ)  
*Styrelsen*