



Pakri Victory

Första nybygget till SRAB

JOACHIM SJÖSTRÖM

Pakri Victory är det första av tre nybyggen från Turkiet för SRAB Shipping AB i Stockholm. Hon är också det första nybyggda fartyget som det expanderande rederiet tagit leverans av.

SRAB Shipping AB grundades 1993 som Söderköpings Rederi AB, men namnet ändrades 1997 till det nuvarande. I samma veva genomfördes en nyemission och aktien noterades på Nordic

Growth Market. Numera sker handel med SRAB:s B-aktier på marknadsplatsen First North, som är knuten till den Nordiska Børsen OMX. Rederiet har mellan 800 och 900 aktieägare, men de tio största har en ägarandel på närmare två tredjedelar.

Inkluderande nybyggda Pakri Victory består SRAB:s flotta av tre helägda kemikalie/produkttankfartyg och fem delägda flod- och havsgående torrlastfartyg på 2400 dwt. Dessutom är två systerfartyg till Pakri Victory under byggnad i Turkiet för

leverans i slutet av september 2007 och vid årsskiftet 2007/2008.

SRAB:s strategi är att bygga upp en modern flotta av kemikalietankers för att hantera de stadigt ökande volymerna av kemikalier och olja som exporteras från Baltikum och Ryssland. Inom tre år räknar rederiets vd Rolf Hollmén med att flottan kommer att omfatta mellan sju och tio moderna fartyg. Med en sådan flotta blir det möjligt att övergå till volymkontrakt från nuvarande sysselsättning på timechar-



SRAB har tagit emot sitt första nybygge, Pakri Victory. Hon är företagets första steg mot en flotta med uppåt tio moderna fartyg.

PAKRI VICTORY

Type: Product/chemical double hull tanker built by Eregli Shipyard, Zonguldak, Turkey, for SRAB Shipping AB, Stockholm, Sweden.

Newbuilding No: 1

Delivery: 9 December 2006

Class: Bureau Veritas BV I + Hull, + Mach, Oil Tanker, ESP, Chemical Tanker ESP, Unrestricted navigation, + AUT-UMS, AVM-APS, Ice class IA, Clean sea, IG.

IMO No: 9377183

Call sign: CQPW

Flag: Portugal (Madeira)

L.o.a.	119.10 m
L.p.p.	111.60 m
Breadth, mld	16.90 m
Depth, mld	8.40 m
Draught, scantling	6.72 m
GT	4,811
NT	2,294
DWT, summer	6,988
Tank capacities (cbm):	
Cargo (incl slop)	8,350
Water ballast	3,124
HFO	431
MDO	53
Lub oil	29
Fresh water, tech	142
Fresh water	42

Marchinery:

MAN 8L32/40

3,840 kW at 720 rpm

Service speed, knots 12.5

Vi valde istället att köpa flera fartyg på en gång av samma design.

ter. Målsättningen är att rederiet själv tar över operation och en del av befaktningen av fartygen.

Köpte nybyggen

Satsningen på nybyggda fartyg inleddes i mars 2006, då SRAB med det turkiska företaget Med Marine Group avtalade om köp av två 7000 dwt produkt/kemikalietankfartyg under byggnad på deras eget varv, Eregli Shipyard vid Svarta havet. Specifikationen var väl känd för beställaren och far-

tygen motsvarade kraven både beträffande storlek och hög isklass.

Konstruktionen är beprövad och det hade redan tidigare byggts ett tiotal fartyg av liknande typ. Innan nybyggena beställdes hade SRAB intresse av att köpa ett av dem, men detta fartyg såldes istället till andra skandinaviska intressenter och döptes till Amanda.

– Eftersom det var fråga om endast ett fartyg beslöt vi att inte köpa det. Vi valde istället att köpa flera fartyg på en gång av

samma design, förklarar Hollmén.

I januari 2007 beslöt SRAB att utnyttja sin option på att förvärva det tredje systerfartyget i serien. Det totala värdet för de tre fartygen uppges till närmare SEK 500 miljoner.

Annan coating

När kontraktet tecknades var det första fartyget redan halvfärdigt. I detta skede var det ännu möjligt att göra vissa anpassningar av designen av vilka den främsta var valet av



Pakri Victory går nu på timecharter hos estniska Pakri Tankers OÜ.

JOACHIM SJÖSTRÖM

coating i tankarna. Istället för epoxy valdes Marine Line, vilken ger jämförbara egenskaper med rostfritt stål och möjliggör transporter av fler typer av kemikalier.

Pakri Victory levererades den 9 december 2006. Redan när beställningen gjordes var det klart med en lång sysselsättning för Pakri Victory och det kommande systerfartyget, som sannolikt får namnet Pakri Glory. Båda fartygen är på fem års timecharter knutna till Pakri Tankers OÜ i Estland. Teknisk drift av den portugalflaggade Pakri Victory sköts av Crew Chart Ship Management AB, som även svarat för övervakningen av nybyggena.

Tolv lasttankar

Pakri Victory har sex par lasttankar i skrovet samt två sloptankar på däck med en sammanlagd volym av 8350 kubikmeter. Lasttankarna är utrustade med varsin FRAMO hydraulisk deep-wellpump med kapaciteten 350 kubikmeter per timme. Sloptankarnas pumpkapacitet är 100 kubikmeter per timme vardera. I varje lasttank finns två fasta Scanjet tankrengöringsmaskiner.

Fartyget kan samtidigt transportera upp till 14 olika kvaliteter av last i fullständiga segregationer. Inertsgeneratorns kapacitet är 1750 kubikmeter vid 0,15 bar. Lasttankarna värms upp med hetvatten som cirkulerar i slingor av rostfritt stål. Lastens temperatur kan regleras upp till 66 grader Celsius. De 13 segregerade ballasttankarna har en total volym på 3124 kubikmeter, vilket motsvarar 45 procent av fartygets dödvikt vid sommarfribord.

Maskineri

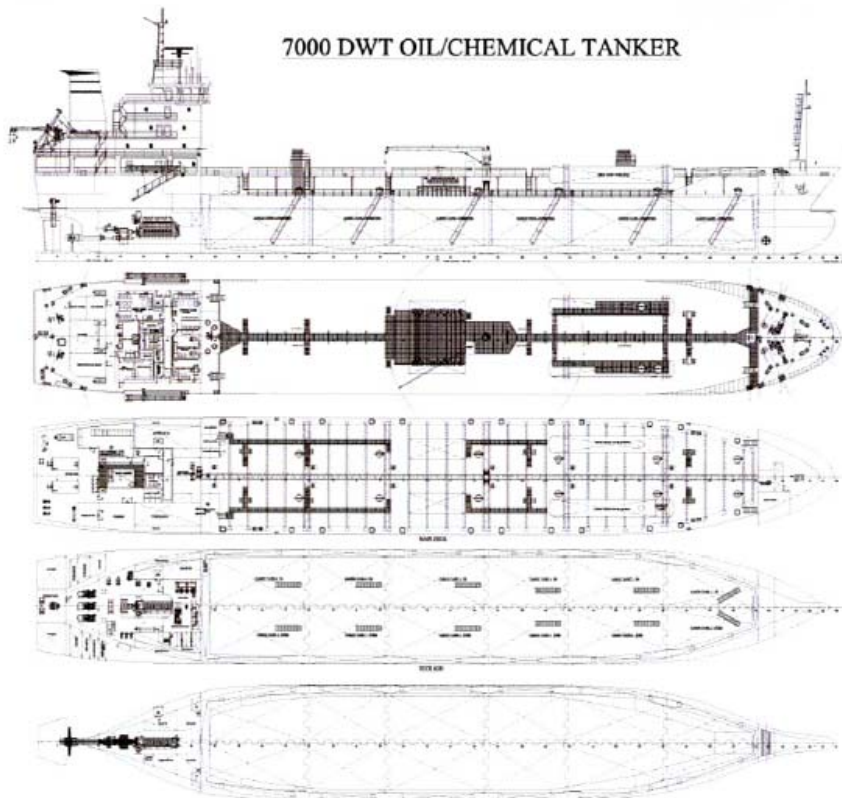
Fartygets huvudmaskin är av typen MAN 8L32/40 och utvecklar 3840 kW vid 720 varv per minut. Reduktionsväxeln ger propelleraxeln varvtalet 144,5 per minut. Den fyrbladiga propellern är av typen MAK ZF CP och har en diameter på 4300 mm. Bränsleförbrukningen är 14 ton tjockolja IFO380 per dygn vid 14 knops marschfart.

Förutom tre hjälpmotorer på 485 kW vardera har fartyget en axelgenerator på 1100 kW som också kan användas som elektrisk propellermotor ("take me home") i händelse av ett maskinhaveri. Den elektriska bogpropellern på 350 kW är levererad av Schottel.

I inredningen finns hyttplatser för 17 besättningsmedlemmar samt lots. Ombord finns totalt tio enkelhytter, sex dubbelhytter och tre större befälshytter.

PÄR-HENRIK SJÖSTRÖM

7000 DWT OIL/CHEMICAL TANKER



14 helt segregerade kvaliteter får plats i tankarna på SRAB:s nybygge Pakri Victory som blir det första av tre syster till rederiet.